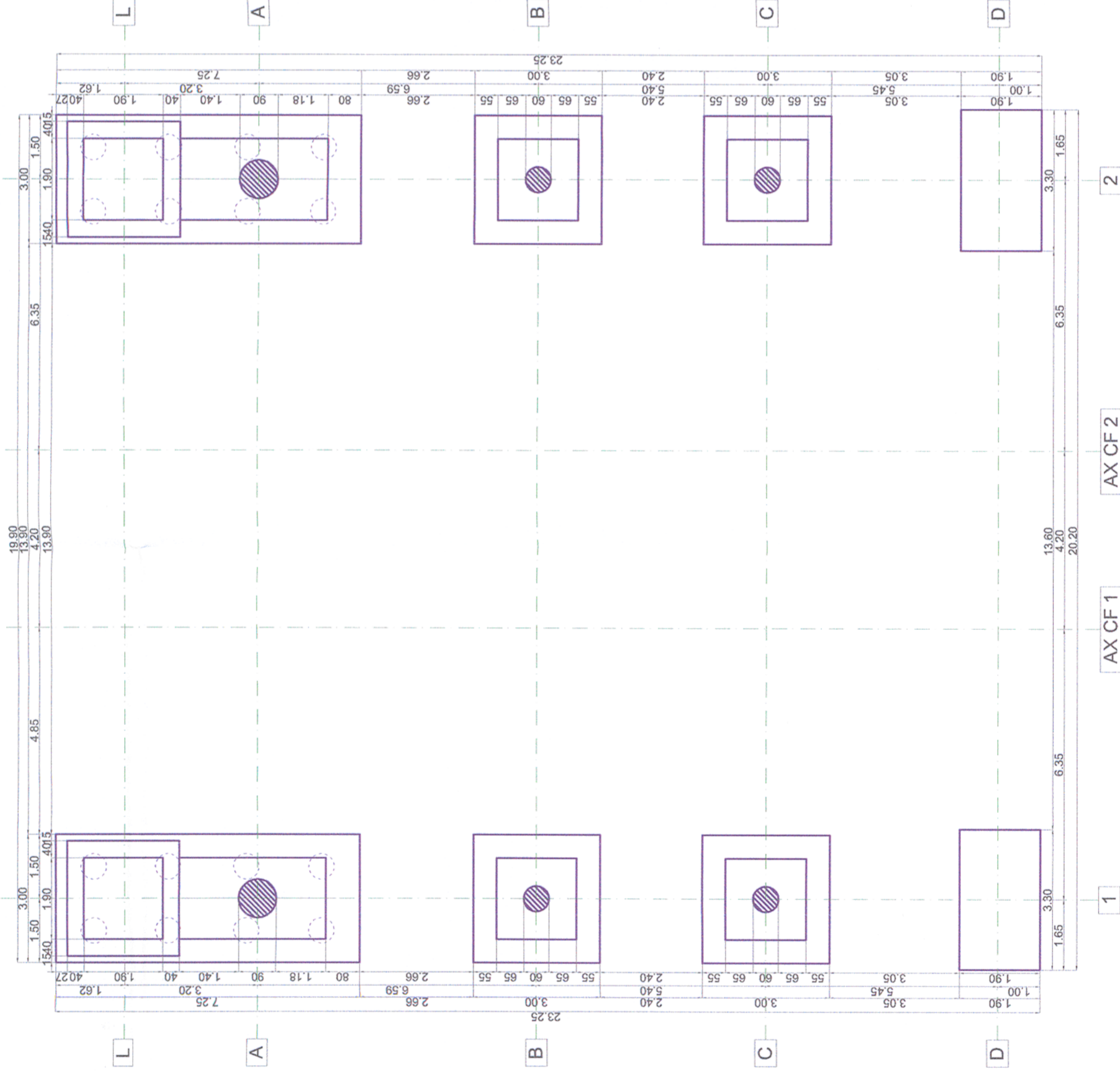


Materiale / Materials:  
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37  
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20  
 Otel beton/Reinforcement: Bst 500

**PLAN POZITIONARE  
 FUNDATII**  
 scara/scale 1:100

Note generala valabila pentru intregul proiect.  
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de  
 laminata inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice  
 neconcordanza proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma  
 responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Universal remark valid for the entire project.  
 The executants is bound to verify all the information from the plans and from the  
 material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the  
 designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors  
 in the plans or in the material lists.



CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)  
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)  
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.  
 Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.03.RE.03.008 elaborat la  
 data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.03.RE.03.008  
 prepared on 01.2013.



|  |                        |                        |                                 |
|--|------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Verificator / Expert<br>Checker / Expert | Cerința<br>Requirement | Semnătura<br>Signature | Referință<br>Report / Expertise |
|--|------------------------|------------------------|---------------------------------|



MINISTERUL  
 TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NATIONALA DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER: **PÖYRY**

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Semnătura<br>Signature | Data<br>Date |
|------------------------|--------------|

|                      |                              |               |         |
|----------------------|------------------------------|---------------|---------|
| Aprobat<br>Approved  | Șef de echipă<br>Team leader | C. Teodorescu | 01.2013 |
| Verificat<br>Checked | Expert Cheie<br>Key Expert   | R. Witan      | 01.2013 |

Subcontractant / Subcontractor **VIOTOP**

|                       |   |            |         |
|-----------------------|---|------------|---------|
| Aprobat<br>Approved   | Adjunct Șef de echipă<br>Deputy Team leader | A.M. Baicu | 01.2013 |
| Proiectat<br>Designed | Inginer<br>Engineer                         | S. Petrea  | 01.2013 |

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 2 - A: km 614 - Cap Y Bărzava  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria - Curtici - Simeria, component Part of the IV  
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2 - A: km 614 - End Y Bărzava

Project 9/  
 35311.1

Faza / Phase:  
 PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Plan poziționare fundații P.O.Păuliș/ S.P.Păuliș Foundation positioning plan

|                        |                                 |   |                  |
|------------------------|---------------------------------|---|------------------|
| Scara / Scale<br>1:100 | Revizia / Revision<br>1/05.2013 | Cod desen / Drawing Code<br>PT.2A.03.03.RE.03.008 | Nr / No<br>8 / 8 |
|------------------------|---------------------------------|---|------------------|